



RALIUL MOLDOVEI BACĂU powered by Dedeman Automobile

24 - 25 Octombrie 2020

REGULAMENT PARTICULAR

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.



CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ	2
ART. 1. INTRODUCERE	4
ART. 2. ORGANIZARE	5
ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII	8
ART. 4. ÎNSCRIERI	11
ART. 5. ASIGURĂRI	15
ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	15
ART. 7. ANVELOPE	16
ART. 8. COMBUSTIBIL	17
ART. 9. RECUNOAȘTERI	17
ART. 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	19
ART. 11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	19
ART. 12. ALTE PROCEDURI	20
12.1 PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV	20
12.2 SOSIRE FESTIVĂ	21
12.3 INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE	21
12.4 SHAKEDOWN	21
12.5 PROCEDURI SPECIALE PENTRU PARCUL DE SERVICE	22
12.6 PROCEDURI SUPER SPECIALĂ (SPEED PARK)	23
12.7 POWER STAGE	23
12.8 PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE	23
12.9 SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE	24
12.10 ORA OFICIALĂ	26
12.11 ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	26
ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	27
ART. 14. PREMII	27
ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI AVIZE	28
ANEXA I - PLAN ORAR CNRB ȘI CNRVIB	30
ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B	32
ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	33
ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)	34
ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	35
ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA I FIA	36
ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	37

ART. 1. INTRODUCERE

Numele competiției: Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile

Data competiției: 24 - 25 Octombrie 2020

1.1 Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2020, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele și Regulamentele Anti-Doping FIA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică Regulamentările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și date.

Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com.

Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Română.

1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 CNRB, CNRVIB:	Asfalt	0,00 km	Macadam	42,80 km
Ziua 2 CNRB, CNRVIB:	Asfalt	2,50 km	Macadam	56,75 km
Ziua 1 CNR2B:	Asfalt	2,50 km	Macadam	56,75 km

1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	1
Numărul de secțiuni	5	3
Numărul de probe speciale	12	6
Lungimea totală a raliului	308,76 km	148,75 km
Lungimea totală a probelor speciale	102,05 km	59,25 km



ART. 2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano 2020 - Etapa a VI-a;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2020 - Etapa a VI-a;
- Campionatul Național Rally 2 Betano 2020 - Etapa a VI-a.

2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

Licență de organizator:	13	Aprobată în:	13.08.2020
Permis de organizare:	65	Aprobat în:	13.08.2020

2.3 Numele, adresa și datele de contact ale organizatorului

Organizator	ACS Rally Spirit		
Persoane de contact	Adrian RĂȘPOPA	adi.raspopa@gmail.com	+40 753 100 039
	Bela STOICA	bela@autorally.ro	+40 745 039 736
Adresa	Str. Sintezei, Bl. 1, Sc. A, Ap. 5		
Oraș	Onești, Bacău, România		
Telefon	+40 753 100 039		
E-mail	adi.raspopa@gmail.com		

2.4 Comitetul de organizare:

Valentin IVANCEA	Președintele Consiliului Județean Bacău
Lucian VIZITEU	Primarul Municipiului Bacău
Valentin VIERU	Primarul Municipiului Moinești
Chester de Poliție	Inspectoratul Județean de Poliție Bacău
Vasile OPRÎȘAN	
Comandant	Gruparea de Jandarmi Mobilă Bacău
Col. Ion SANDU	
Inspector Șef	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
Col. Ovidiu CĂRĂȘEL	
Teodor TIGAN	Direcția Silvică Bacău
Lucian IFTENE	Poliția Locală Bacău
Adrian RĂȘPOPA	Președinte ACS Rally Spirit

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Colegiu
Președinte CCS	Va fi nominalizat	
Comisar sportiv	Va fi nominalizat	
Comisar sportiv	Va fi nominalizat	

2.6 Delegati și observatori

Funcția	Nume
Observator FRAS	Daniel UNGUR
Delegat securitate FRAS	Cătălin NICOLAESCU
Observator CCA	Va fi nominalizat

2.7 Oficiali:

Funcția	Nume	Colegiu
Director organizare	Bela STOICA	
Manager eveniment	Cristian ANDREI	
Director sportiv	Va fi nominalizat	
Director sportiv adjunct	Va fi nominalizat	
Secretar șef	Va fi nominalizat	
Șef centru de calcul	Va fi nominalizat	
Șef securitate	Va fi nominalizat	
Șef traseu	Va fi nominalizat	
Șef deschidere	Va fi nominalizat	
Șef verificare tehnică	Va fi nominalizat	
Cronometror șef	Va fi nominalizat	
Relații cu concurenții (CRO)	Mihai LĂCĂTUȘ	CJ
Șef comunicații	Mihai POPA	
Medic șef	Dr. Adi POPA	
Ofițer de presă	Eduard BABAN	



2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

2.8.1 Moinești

Nume Biblioteca Municipală Ștefan Luchian
Adresa Str. Tudor Vladimirescu Nr. 206, Etaj 1
Oraș Moinești, Bacău, România
GPS 46° 28.451'N; 26° 29.367'E
Telefon +40 766 591 551 - Cristina DEACONU
E-mail inscrieri@raliul-moldovei.ro

Program comandament: Joi, 22 Octombrie 2020 09:30 - 17:30
Sâmbătă, 24 Octombrie 2020 09:00 - 19:00

Program parc de service: Sâmbătă, 24 Octombrie 2020 08:00 - 19:00
Strada Tudor Vladimirescu, Moinești

Responsabil parc de service: Cristian ANDREI - +40 756 110 051

2.8.2 Bacău

Nume Centrul de Afaceri și Expoziții
Adresa Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 145
Oraș Bacău, Bacău, România
GPS 46° 33.336'N, 26° 53.131'E
Telefon +40 766 591 551 - Cristina DEACONU
E-mail inscrieri@raliul-moldovei.ro

Program comandament: Joi, 22 Octombrie 2020 09:30 - 17:30
Vineri, 23 Octombrie 2020 07:30 - 20:30
Duminică, 24 Octombrie 2020 08:00 - 20:00

Program parc de service: Vineri, 23 Octombrie 2020 09:00 - 20:00
Parcarea Centrului de Afaceri și Expoziții Duminică, 24 Octombrie 2020 08:00 - 20:00

Responsabil parc de service: Cristian ANDREI - +40 756 110 051

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliul-moldovei.ro
www.autorally.ro

ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

Activitate	Locația	Data	Ora
Publicare Regulament Particular	www.raliul-moldovei.ro	Luni 05 Octombrie	20:00
Deschidere înscrieri	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Luni 05 Octombrie	20:00
Publicare Rally Ghid	www.raliul-moldovei.ro	Luni 19 Octombrie	20:00
Publicare Road Book	www.raliul-moldovei.ro	Luni 19 Octombrie	20:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	Cristian ANDREI +40 756 110 061	Luni 19 Octombrie	20:00
Închidere înscrieri	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Marti 20 Octombrie	20:00
Publicare listă de înscrieri Publicare programare VTI	www.raliul-moldovei.ro	Marti 20 Octombrie	22:00
Trimitere Chestionare COVID <i>Sportivi, echipe tehnice, media</i>	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Miercuri 21 Octombrie	09:00 18:00
Data limită pentru înscriere la Shakedown	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Miercuri 21 Octombrie	20:00
Distribuire GPS pentru recunoașteri	Comandament <i>Moinești, Biblioteca Municipală CNRB, CNRVIB</i>	Joi 22 Octombrie	09:30 17:30
	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții CNRB, CNRVIB</i>	Joi 22 Octombrie	09:30 17:30
	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții CNRB, CNRVIB, opțional CNR2B</i>	Vineri 23 Octombrie	07:30 17:30
	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții CNR2B</i>	Sâmbătă 24 Octombrie	08:00 15:00

Activitate	Locația	Data	Ora
Recunoașteri <i>Vezi Regulament Particular - Anexa II</i>	PS: Runcu, Moinești, Vermești PS: Trebeș, Hemeiș, Speed Park Shakedown CNRB, CNRVIB	Joi 22 Octombrie	10:00 17:30
	PS: Trebeș, Hemeiș, Speed Park Shakedown CNRB, CNRVIB, <i>opțional CNR2B</i>	Vineri 23 Octombrie	08:00 12:00
	PS: Trebeș, Hemeiș, Speed Park CNR2B	Sâmbătă 24 Octombrie	08:00 15:00
Deschidere centru media	Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău	Vineri 23 Octombrie	09:00
Conferința de presă inițială	Piața Tricolorului Bacău	Vineri 23 Octombrie	17:30
Verificări tehnice inițiale Sigilare și marcare Distribuire GPS pentru concurs	Parc service Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții CNRB, CNRVIB CNR2B (care doresc Shakedown)	Vineri 23 Octombrie	10:00 12:30
	Parc service (la standul concurenților) Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții CNR2B (care nu doresc Shakedown)	Sâmbătă 24 Octombrie	15:00 16:00
Shakedown	Valea Budului CNRB, CNRVIB, CNR2B	Vineri 23 Octombrie	13:00 17:00
Prima ședință a CCS	Comandament Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții	Vineri 23 Octombrie	17:00
Start festiv	Piața Tricolorului Bacău	Vineri 23 Octombrie	18:30
Publicare ordine de start <i>Ziua întâi - CNRB, CNRVIB</i>	www.raliul-moldovei.ro	Vineri 23 Octombrie	20:30
Reverificări tehnice	Parc service (la standul concurenților) Moinești, Strada Tudor Vladimirescu	Sâmbătă 24 Octombrie	08:00 09:00
Start raliu <i>Ziua întâi - Prima mașină CNRB</i>	Parc service Moinești, Strada Tudor Vladimirescu	Sâmbătă 24 Octombrie	09:30
Sosire ziua întâi <i>Prima mașină CNRB</i>	Parc închis Bacău, Piața Tricolorului	Sâmbătă 24 Octombrie	16:13
Publicare ordine de start <i>Ziua a doua CNRB, CNRVIB Ziua întâi CNR2B</i>	www.raliul-moldovei.ro	Sâmbătă 24 Octombrie	19:00

Activitate	Locația	Data	Ora
Reverificări tehnice <i>Pentru automobilele restat după abandon</i>	Parc închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 25 Octombrie	08:00 09:00
Start <i>Ziua a doua - Prima mașină CNRB</i>	Parc închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 25 Octombrie	09:00
Start * <i>Prima mașină CNR2B</i>	Parc închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 25 Octombrie	11:25
Sosire raliu <i>Prima mașină CNRB</i>	Parc închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 25 Octombrie	17:03
Sosire raliu * <i>Prima mașină CNR2B</i>	Parc închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 25 Octombrie	19:03
Sosire festivă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA Câștigătorii Power Stage</i>	Circuitul Speed Park <i>Bacău</i>	Imediat după sosirea primelor echipaje	
Verificări tehnice finale <i>La indicațiile oficialilor</i>	Dedeman Automobile <i>Bacău</i>	Imediat după sosirea în Parc Închis	
Publicare Clasamente Provizorii	www.raliul-moldovei.ro	La 30' după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis	
Festivitate de premiere	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	La 30' după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis	
Conferința de presă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA</i>	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Imediat după Festivitatea de premiere	

* **Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB și CNRVIB.**



ART. 4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3) și Regulamentul CNR - Art. 23

4.2 Procedura de înscriere:

Concurenții licențiați anual pentru CNRB, CNRVIB sau CNR2B sau One Event care doresc să participe la **Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile** trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail inscrieri@raliul-moldovei.ro următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe: www.raliul-moldovei.ro.

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe: www.raliul-moldovei.ro.

Se completează doar de către echipele licențiate FRAS.

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: www.raliul-moldovei.ro.

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

4.3 Număr de înscriși acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 70

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB

Clasa	Grupa	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2020 - Art. 261)
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2020 - Art. 260E)
	Grupa NR4 Cilindreea peste 2000 cm ³	Automobile de Grupa N (Anexa J 2019 - Art. 254)
	Grupa S2000-Rallye Motor atmosferic 2.0 litri	Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254A)
	Grupa R4 (VR4) Nu este valabilă în Europa	Automobile de Grupa R4 (Anexa J 2018 - Art. 260)
RC2N	Grupa N ⁺ Omologare națională	Grupa N ⁺ Mașinile înscrise în CNR 2020 la Grupa N ⁺ trebuie să respecte Anexa J - Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. 5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1300 kg.
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256) Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256)
RC3	R3 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)
	R3 Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
	Grupa A Între 1600 cm ³ și 2000 cm ³	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)
RC4	RC4A Rally4 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2020 - Art. 260)

RC4 RC4B	Rally4 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 1600 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1067 cm ³	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu incepere din 01.01.2019 (Anexa J 2020 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	Grupa A Până la 1600 cm ³	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)
RC5	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1333 cm ³	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu incepere din 01.01.2019 (Anexa J 2020 - Art. 260)
	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1067 cm ³	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
NAT 11	Automobile de Grupa H cu patru roți motrice având restrictor de 36 mm	
NAT 12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	
Side by Side	Automobile clasa Side by Side	

De asemenea, vezi Regulamentul CNRB - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare).

4.3.3 Automobile eligibile pentru CNRVIB

Grupa	Clasa
Grupa I	Conform Regulamentului CNRVI

4.3.3 Automobile eligibile pentru CNR2B

Grupa	Clasa	
Grupa A	Clasa 1	Automobile cu două roți motrice sub 1600 cm ³
	Clasa 2	Automobile cu două roți motrice peste 1600 cm ³
	Clasa 3	Clasa RC5
Grupa B	Automobile cu patru roți motrice	

4.4 Taxe de înscriere

- 400 € Echipaj din clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT 11, Junior din aceste clase
- 320 € Echipaj din clasa Side by Side
- 260 € Echipaj din clasele RC5, NAT 12, Junior din aceste clase și cupe monomarcă
- 250 € Echipaj CNRVIB
- 140 € Echipaj CNR2B
- 100 € Echipă CNRB (Formată din 3 echipaje)
- 200 € Echipă CNRB (Formată din 4 echipaje)
- 250 € Echipă CNRB (Formată din 5 echipaje)

- 50 € Echipă CNR2B
50 € Shakedown pentru echipajele CNRB și CNRVIB
30 € Shakedown pentru echipajele CNR2B
Toate aceste taxe includ și taxa pentru GPS reținută de FRAS.

4.5 Detalii de plată

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita până **cel târziu Miercuri, 21 Octombrie 2020**, factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri@raliul-moldovei.ro.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost validată.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților care, din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

4.7 Pachete de înscriere:

	CNRB	CNRVIB	CNR2B
Suprafața în parcul de service	42 m ²	42 m ²	42 m ²
Inscripții automobil			
• Logo eveniment cu număr de concurs	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2	2	2
Pass-uri individuale			
• Echipaj	2	2	2
• Manager echipă	1	1	1
Documente			
• Road Book	www.raliul-moldovei.ro		
• Road Book Auxiliar			



ART. 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la finalul zilei, care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Regulament Particular - Anexa IV (Numere de concurs și publicitate)

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului:

“Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile“

La verificarea tehnică inițială, fiecare echipaj va primi logo-ul evenimentului cu numărul de concurs, care se va aplica pe capota automobilului de concurs și publicitatea obligatorie a organizatorului, două panouri de dimensiunea 45 x 15 cm, care se vor aplica orizontal, începând cu brodul de atac al ușilor din față, cu numărul de concurs situat în partea din față. Marginea superioară a acestor panouri trebuie să fie sitată la o distanță între 7 și 10 cm față de limita inferioară a geamului. **Nu este permisă tăierea acestor panouri.**

6.2 Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2020

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile

Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 500 €.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 1000 €.

6.4 Nerespectarea Art. 6.1, respectiv Art. 6.2 se sancționează cu refuzul startului.

ART. 7. ANVELOPE

7.1 Regulamentul referitor la anvelopele care pot fi utilizate în timpul raliului

- CNRB - Conform Regulamentului CNRB 2020 - Art. 13;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2020 - Art. 60;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B - Art. 4.6.

Campionat	Clasa	Număr maxim *
CNRB	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB	RC3, RC4	10
CNRB	RC5	8
CNRB	NAT11, NAT12	Nelimitat
CNRVIB		Nelimitat
CNR2B		Nelimitat

* Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedownului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții



ART. 8. COMBUSTIBIL

- CNRB - Conform Regulamentului CNRB 2020 - Art. 61 și Art. 62;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2020 - Art. 59;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B - Art. 4.7.

ART. 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Regulamentul CNRB 2020 - Art. 24.

Programul recunoașterilor este publicat în Regulamentul Particular - Anexa II.

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale. Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Concurenții sunt singurii responsabili pentru pornirea și funcționarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 50 €, a doua abatere cu amendă de 250 €, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Ralații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere pentru recunoașteri este parte integrată în cererea de înscriere echipaj. Aceasta se va trimite pe adresa de email inscrieri@raliul-moldovei.ro. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Se vor utiliza numere pentru recunoașteri.

9.2 Reguli specifice

9.2.1 În timpul recunoașterilor trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv limitele de viteză. Țineți cont că, în timpul recunoașterilor, probele speciale nu vor fi închise traficului rutier public.

9.2.2 Viteza maxim admisă pentru recunoașterea probelor speciale și a shakedown-ului este de **60 km / h** (se admite o toleranță de 10 km / h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxim admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.2.3 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cu urmează: 10 € pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

9.2.4 Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

9.2.5 Quantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Quantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceleiași raliu.

9.2.6 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

9.2.7 În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.
- Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei (GPS)

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3). În funcție de locația de unde doresc să înceapă recunoașterile, concurenții vor putea solicita, selectând în Cererea de înscriere echipaj, locația de unde vor prelua dispozitivul GPS (Moinești sau Bacău).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 50 € pentru echipaj CNRB, CNRVIB și 40 € pentru CNR2B.



ART. 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Toate documentele se vor trimite la adresa de mail inscrieri@raliul-moldovei.ro, iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online. Vezi Regulament Particular - Art. 3 și Art. 4.2.

10.2 Netrimitea la timpul menționat în Programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3) a tuturor documentelor completate corespunzător duce la invalidarea înscrierii.

ART. 11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație și program

Conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

O programare detaliată va fi publicată separat conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B care doresc shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 23 Octombrie 2020, în intervalul orar 10:00 - 12:30, în locația amenajată din parcul de service Bacău (parcarea Centrului de Afaceri și Expoziții). Echipajele CNR2B care nu doresc shakedown vor face verificarea tehnică inițială Sâmbătă, 24 Octombrie 2020 la standul fiecărui echipaj din parcul de service Bacău (parcarea Centrului de Afaceri și Expoziții).

Publicitatea obligatorie a organizatorului va fi distribuită de Comisarii Tehnici odată la verificarea tehnică inițială. De asemenea, la verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS.

11.3 Apărătoare de noroi

Conform CSI - Anexa J - Art. 252.7.7

11.4 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11

11.5 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

11.6 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2020

11.7 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

11.8 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor care vor fi publicate într-un buletin semnat FRAS.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service (CO 12A pentru CNRB, CNRVIB și CO 6A pentru CNR2B) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Duminică, 25 Octombrie 2020, la ora 19:30. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 500 €, achitată către FRAS.

ART. 12. ALTE PROCEDURI

12.1 PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Acesta se va desfășura Vineri, 23 Octombrie 2020, în Piața Tricolorului Bacău, începând cu ora 18:30. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată.

Automobilele de concurs vor fi aduse pe Calea Mărășești Bacău începând cu ora 18:00. Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Pe timpul staționării premergător Startului festiv, respectiv în timpul Startului festiv se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.



12.2 SOSIRE FESTIVĂ

Sosirea festivă a etapei va consta în premierea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și a primelor trei echipaje din Clasamentul Power Stage. Zona festivității va fi amplasată la circuitul Speed Park Bacău.

Eventualele întârzieri în CO 12A CNRB, CNRVIB și CO 6A CNR2B rezultate exclusiv în urma sosirii festive, nu vor fi penalizate.

În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Raliul se termină în CO 12D CNRB, CNRVIB și în CO 6D CNR2B.

12.3 INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE

12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 6C, CO 6D, CO 12C, CO 12D (CNRB și CNRVIB);
- CO 6C, CO 6D (CNR2B).

12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare:

- CO 0, CO 3B, CO 6D, CO 6E, CO 8B, CO 10B, CO 12D (CNRB și CNRVIB);
- CO 0, CO 2B, CO 4B, CO 6D (CNR2B).

12.4 SHAKEDOWN

12.4.1 Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.4.2 Locație și dată

Locație	Valea Budului, Bacău, România
Data	Vineri, 23 Octombrie 2020
Program	13:00 - 17:00 - CNRB, CNRVIB, CNR2B
Parc de service	Nu se va amenaja un parc de service distinct pentru shakedown

12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la shakedown trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere (Regulament Particular - Anexa VI). Această declarație, împreună cu o fotografie a Cărții de Identitate sau a Pașaportului și Chestionarul COVID-19 trebuie trimise pe adresa de mail inscrieri@raliul-moldovei.ro până la cel târziu Joi, 22 Octombrie 2020, la ora 18:00.

12.5 PROCEDURI SPECIALE PENTRU PARCUL DE SERVICE

12.5.1 Locație

Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții

Calea Doctor Alexandru Șafran Nr. 14

GPS: 46° 33.356'N; 26° 53.160'E

Moinești, Strada Tudor Vladimirescu

GPS: 46° 28.440'N; 26° 29.389'E

12.5.2 Responsabil parc de service

Cristian ANDREI - +40 756 110 051

12.5.3 Alocarea spațiului de service

O suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 5 € / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 25 € / m².

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație:

Bacău

Centrul de Afaceri și Expoziții (parcarea din spate), GPS: 46° 33.286'N; 26° 53.199'E

Moinești

Stadion Municipal Moinești, GPS: 46° 28.625'N; 26° 30.210'E

12.5.4 Limita de viteză

Conform Regulament CNRB 2020 - Art. 57.4

12.5.5 Comportament

Conform Regulament CNRB 2020 - Art. 57.4

12.6 PROCEDURI SUPER SPECIALĂ (SPEED PARK)

12.6.1 Echipajele vor pontă în CO 12 - CNRB, CNRVIB / CO 6 - CNR2B și vor aștepta startul în PS 12 - CNRB, CNRVIB / PS 6 - CNR2B conform indicațiilor oficialilor.

12.6.2 Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în punctul de arbitraj STOP.

12.6.3 Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale **plus 10 secunde penalizare**.

12.6.4 Instrucțiuni suplimentare în ceea ce privește desfășurarea Speed Park sau modificarea traseului pot fi date printr-un buletin.

12.7 POWER STAGE

Proba Power Stage este:

- PS 11 - Trebeș 3 (13,35 km) pentru CNRB și CNRVIB;
- PS 6 - Trebeș 3 (13,35 km) pentru CNR2B.

12.8 PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE

12.8.1 Toți concurenții, mecanicii și staff-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Nerespectarea acestora sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

12.8.2 Concurenții vor oferi un scurt interviu în STOP-ul probelor speciale, în zonele tehnice și / sau în regurpări.

12.8.3 Numărul de urgență

Ambii membri ai echipajului sunt obligați să salveze în memoria telefonului **NUMĂRUL DE URGENȚĂ**:

+40 744 390 019

Este numărul utilizat pentru transmiterea mesajelor la recunoașteri și, de asemenea, este **NUMĂRUL DE URGENȚĂ** al raliului, la care puteți anunța, trimiteți fotografia sau înregistrări cu privire la orice incident în care echipajul a fost implicat sau este martor. Acest număr de telefon este unic la toate etapele CNRB din sezonul 2020.

12.8.4 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parcul Închis după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefonul mobil până la afișarea clasamentelor finale.

12.8.5 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi publicate după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliul-moldovei.ro.

12.8.6 Briefing

Briefing-ul pentru sportivi precum și briefing-ul pentru securitate vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliul-moldovei.ro.

12.8.7 Întâlnire cu echipajele și sesiuni de autografe

Nu este inclusă în program.

12.9 SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED, care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

Procedura de start pentru PS Speed Park

Aparatura de start este Tag Heuer HL 940 (Fig.1).



Fig. 1

Startul se va da la indicațiile arbitrilor de start, care va declanșa numărătoarea inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de start fiind roșie (Fig.2)



Fig. 2

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul. (Fig.3).



Fig. 3

Minutul de start, care se trece în carnetul de bord pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în carnetul de bord de către arbitrul din Stop-ul probei.

În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărătorii inverse, arbitrul de start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe aceste probe se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

12.10 ORA OFICIALĂ

Ora GPS a României.

12.11 ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ziua întâi:

- Piloți prioritari FIA și / sau FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probe speciale;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probe speciale.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul performanței pe probe speciale vor fi poziționați de către Directorul sportiv. Ordinea de start va fi analizată împreună cu Președintele Comisiei de Raliuri.

Concurenții din clasa Side by Side vor fi poziționați pe ordinea de start de către CCS.

Ziua a doua:

- Piloții CNRB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNR2B, în ordinea coeficientului performanței pe probe speciale.

Concurenții din clasa Side by Side vor fi poziționați pe ordinea de start de către CCS.

Ora de start pentru CNR2B este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB și CNRVIB.

Interval de start: minim 2 (două) minute.



ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu concurenții (CRO):	Vestă roșie cu inscripția CRO
Comisari tehnici:	Vestă neagră cu inscripția Scrutineer
Șef de post:	Vestă albastră
Șef probă specială:	Vestă roșie cu text
Arbitru:	Vestă galbenă
Cronometror:	Vestă galbenă

ART. 14. PREMII

Clasamente naționale FRAS pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3:

Clasamente CNRB:

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament două roți motrice față (FWD);
- Clasament două roți motrice spate (RWD);
- Clasament Side by Side;
- Clasament cupe monomarcă.

Clasamente CNRVIB:

- Clasament OPEN;
- Clasament clase.

Clasamente CNR2B:

- Clasament grupa A (Două roți motrice);
- Clasament grupa B (Patru roți motrice);
- Clasament clase;
- Clasament echipe.

ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI

15.1 Verificări tehnice finale

Conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare. Fișa de omologare FIA, în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

15.2 Depozit pentru contestație

- Contestație pe linie sportivă: 240 €;
- Contestație tehnică care implică:
 - Un reper: 500 €;
 - Un subansamblu: 1200 €;
 - Întreaga mașină: 3500 €.

15.3 Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 450 €;
- Către Comisia de Disciplină: 450 €;
- Către Comisia de Apel: 600 €.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.



AVIZE

Întocmit
ACS Rally Spirit
Președinte
Adrian RĂȘPOPA

.....

Întocmit
Director organizare

Bela STOICA

.....

Avizat
Comisia de Raliuri
Președinte
Daniel UNGUR

.....

Avizat
Director sportiv

Va fi nominalizat

.....

ANEXA I - PLAN ORAR CNRB ȘI CNRVIB

Start festiv

Vineri, 23 Octombrie 2020

Locație	Prima mașină
Piața Tricolorului (Bacău)	18:30
Răsărit (Bacău):	07:41
Apus (Bacău):	18:11

Shakedown

Vineri, 23 Octombrie 2020

CO	Locație	Dist. SD	Interval orar
SD	VALEA BUDULUI	2,20	13:00 - 17:00

Start (Secțiunile 1 și 2)

Sâmbătă, 24 Octombrie 2020

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină
START Raliu (Moinești)						
0	START - Service OUT (Str. T. Vladimirescu Moinești)					09:30
ZA	Alimentare (Str. T. Vladimirescu Moinești)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(21,40)	(33,23)	(54,63)		
1	Valea Arinilor		7,55	7,55	00:20	09:50
PS1	RUNCU 1	5,50				09:53
2	Moinești		13,56	19,06	00:35	10:28
PS2	MOINEȘTI 1	8,00				10:31
3	Vermești		6,66	14,66	00:30	11:01
PS3	VERMEȘTI 1	7,90				11:04
3A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Str. T. Vladimirescu Moinești)		5,46	13,36	00:25	11:29
3B	Regrupare A OUT - Service A IN				00:20	11:49
SERVICE A (Str. T. Vladimirescu Moinești) (21,40) (33,23) (54,63) 00:30						
3C	Service A OUT					12:19
ZA	Alimentare (Str. T. Vladimirescu Moinești)					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(21,40)	(33,23)	(54,63)		
4	Valea Arinilor		7,55	7,55	00:20	12:39
PS4	RUNCU 2	5,50				12:42
5	Moinești		13,56	19,06	00:35	13:17
PS5	MOINEȘTI 2	8,00				13:20
6	Vermești		6,66	14,66	00:30	13:50
PS6	VERMEȘTI 2	7,90				13:53
6A	Zonă Tehnică B IN (Str. T. Vladimirescu Moinești)		5,46	13,36	00:25	14:18
6B	Zonă Tehnică B OUT - Service B IN				00:10	14:28
SERVICE B (Str. T. Vladimirescu Moinești) (21,40) (33,23) (54,63) 00:45						
6C	Service B OUT					15:13
ZA	Alimentare (Str. T. Vladimirescu Moinești)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(0,00)	(50,75)	(50,75)		
6D	Parc Încbis IN (Piața Tricolorului)		48,00	48,00	01:00	16:13
SOSIRE Ziua întâi (Bacău)						
Total SÂMBĂTĂ		42,80	114,46	157,26		
Răsărit (Moinești):						07:44
Apus (Bacău):						18:09

SECȚIUNEA 1

SECȚIUNEA 2

v.1.1 Plan Orar Raliu Moldova Bacău powered by Dedeman Automobile (Septembrie 2020)

Start (Secțiunile 3, 4 și 5)
Duminică, 25 Octombrie 2020

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
START Ziua a doua (Bacău)						
6E	Parc Închis OUT (Piața Tricolorului Bacău)					09:00
6F	Service C IN		2,75	2,75	00:10	09:10
SERVICE C (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					00:15	
6G	Service C OUT					09:25
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(21,70)	(22,40)	(44,10)		
7	Trebeș		6,80	6,80	00:20	09:45
PS7	TREBEȘ 1	13,35				09:48
8	Hemeiuș		8,80	22,15	00:35	10:23
PS8	HEMEIUȘ 1	8,35				10:26
8A	Regrupare B & Zonă Tehnică C IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		6,80	15,15	00:25	10:51
8B	Regrupare B OUT - Service D IN				00:45	11:36
SERVICE D (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					(21,70) (22,40) (44,10) 00:30	
8C	Service D OUT					12:06
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					
5	Distanța până la următoarea alimentare	(21,70)	(22,40)	(44,10)		
9	Trebeș		6,80	6,80	00:20	12:26
PS9	TREBEȘ 2	13,35				12:29
10	Hemeiuș		8,80	22,15	00:35	13:04
PS10	HEMEIUȘ 2	8,35				13:07
10A	Regrupare C & Zonă Tehnică D IN (Centrul de afaceri și Expoziții)		6,80	15,15	00:25	13:32
10B	Regrupare C OUT - Service E IN				00:45	14:17
SERVICE E (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					(21,70) (22,40) (44,10) 00:30	
10C	Service E OUT					14:47
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					
6	Distanța până la următoarea alimentare	(15,85)	(44,70)	(60,55)		
11	Trebeș		6,80	6,80	00:20	15:07
PS11	TREBEȘ 3 - Power Stage	13,35				15:10
12	Bacău		27,80	41,15	01:00	16:10
PS12	SPEED PARK	2,50				16:13
12A	Zonă Tehnică E IN (Centrul de afaceri și Expoziții)		7,00	9,50	00:20	16:33
12B	Zonă Tehnică E OUT - Service F IN				00:10	16:43
SERVICE F (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					(15,85) (41,60) (57,45) 00:10	
12C	Service F OUT					16:53
12D	Parc Închis IN (Piața Tricolorului Bacău)		3,10	3,10	00:10	17:03
SOSIRE Raliu (Bacău)						
Total DUMINICĂ		59,25	92,25	151,50		
Răsărit (Bacău):		07:18				
Apus (Bacău):		19:14				

SECȚIUNEA 3

SECȚIUNEA 4

SECȚIUNEA 5

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Sâmbătă (Secțiunile 1 și 2)	6	42,80	114,46	157,26	27,22%
Duminică (Secțiunile 3, 4 și 5)	6	59,25	92,25	151,50	39,11%
Total	12	102,05	206,71	308,76	33,05%

v.1.1 Plan Orar Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile (Septembrie 2020)

ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B

Start festiv

Vineri, 23 Octombrie 2020

Locație	Prima mașină
Piața Tricolorului (Bacău)	18:30
Răsărit (Bacău):	07:41
Apus (Bacău):	18:11

Shakedown

Vineri, 23 Octombrie 2020

CO	Locație	Dist. SD	Interval orar
SD	VALEA BUDULUI	2,20	13:00 - 17:00

Start (Secțiunile 1, 2 și 3)

Duminică, 25 Octombrie 2020

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
START Raliu (Bacău)						
0	START - Service OUT (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					11:25
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(21,70)	(22,40)	(44,10)		
1	Trebeș		6,80	6,80	00:20	11:45
PS1	TREBEȘ 1	13,35				11:48
2	Hemeiuș		8,80	22,15	00:35	12:23
PS2	HEMEIUȘ 1	8,35				12:26
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		6,80	15,15	00:25	12:51
2B	Regrupare A OUT - Service A IN				00:45	13:36
	SERVICE A (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)	(21,70)	(22,40)	(44,10)		00:30
2C	Service A OUT					14:06
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(21,70)	(22,40)	(44,10)		
3	Trebeș		6,80	6,80	00:20	14:26
PS3	TREBEȘ 2	13,35				14:29
4	Hemeiuș		8,80	22,15	00:35	15:04
PS4	HEMEIUȘ 2	8,35				15:07
4A	Regrupare B & Zonă Tehnică B IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		6,80	15,15	00:25	15:32
4B	Regrupare B OUT - Service B IN				00:45	16:17
	SERVICE B (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)	(21,70)	(22,40)	(44,10)		00:30
4C	Service B OUT					16:47
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(15,85)	(44,70)	(60,55)		
5	Trebeș		6,80	6,80	00:20	17:07
PS5	TREBEȘ 3 - Power Stage	13,35				17:10
6	Bacău		27,80	41,15	01:00	18:10
PS6	SPEED PARK	2,50				18:13
6A	Zonă Tehnică C IN (Centrul de afaceri și Expoziții Bacău)		7,00	9,50	00:20	18:33
6B	Zonă Tehnică C OUT - Service C IN				00:10	18:43
	SERVICE C (Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău)	(15,85)	(41,60)	(57,45)		00:10
6C	Service C OUT					18:53
6D	Parc Închis IN (Piața Tricolorului Bacău)		3,10	3,10	00:10	19:03
	SOSIRE Raliu (Bacău)					
Total DUMINICĂ		59,25	89,50	148,75		
Răsărit (Bacău):				07:18		
Apus (Bacău):				19:14		

SECȚIUNEA 1

SECȚIUNEA 2

SECȚIUNEA 3

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Duminică (Secțiunile 1, 2 și 3)	6	59,25	89,50	148,75	39,83%
Total	6	59,25	89,50	148,75	39,83%

v. 1.1 Plan Orar Raliu Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile (Septembrie 2020)

Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscrși sau al abandonurilor din CNRB și CNRVIB.

ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială	Recunoaștere permisă
Joi 22 Octombrie 2020	10:00 > 17:30	Runcu Moinești Vermești Trebeș Hemeiuș Speed Park Shakedown	CNRB, CNRVIB
Vineri 23 Octombrie 2020	08:00 > 12:00	Trebeș Hemeiuș Speed Park Shakedown	CNRB, CNRVIB Opțional CNR2B
Sâmbătă 24 Octombrie 2020	08:00 > 15:00	Trebeș Hemeiuș Speed Park	CNR2B

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale.

Viteza maxim admisă pentru recunoașterea probelor speciale și a shakedown-ului este de **60 km / h** (se admite o toleranță de 10 km / h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxim admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cu urmează: 10 € pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



Mihai LĂCĂTUȘ

Tel: 0746 668 855

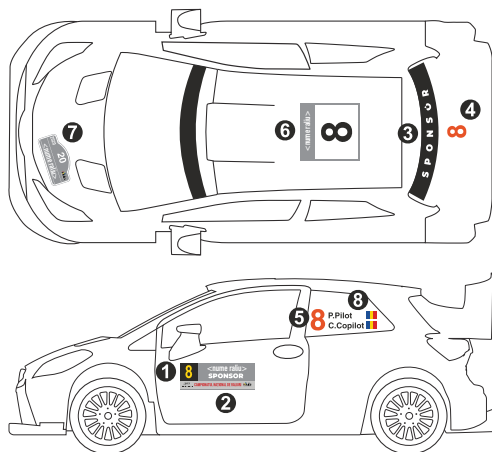
Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză

Data	Interval Orar	Locația
Vineri 23 Octombrie	10:00 > 12:30	Verificări tehnice inițiale
	13:00 > 17:00	Shakedown
	18:30 > *	Start festiv
Sâmbătă 24 Octombrie	09:30 > *	Parc service (Moinești, Str. Tudor Vladimirescu)
	11:30 > *	Regrupare (Moinești, Str. Tudor Vladimirescu)
	16:15 > *	Parc Închis (Bacău, Piața Tricolorului)
Duminică 25 Octombrie	09:00 > *	Parc service (Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții)
	10:50 > *	Regrupare (Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții)
	13:30 > *	Regrupare (Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții)
	16:00 > *	Speed Park
	Aproximativ 16:30	Sosire festivă
	Aproximativ 19:30	Festivitatea de premiere

* Ultimul concurent

ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



2

Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.

3

Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

4

O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

5

Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

6

Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

7

Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

1

Două panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre fața mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

8

Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA I FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, căgulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.**

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761

ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2020, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu dl. / dna.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Joi, 22 Octombrie 2020, ora 18:00

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima
ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin
bifarea căsuței alăturată